

EXPORTACIONES aumentaron un 19% entre enero y octubre

Los efectos de la crisis financiera mundial que atravesamos aún no se manifiestan con notoriedad en nuestras exportaciones totales acumuladas en lo que va del año. Estas continúan creciendo -aunque a un menor ritmo- y para el periodo enero-octubre registraron un incremento del 19% respecto del mismo periodo del 2007, al sumar US\$ 27,053 millones. Sin embargo, a pesar de ello, el mes de octubre en sí presentó un retroceso del 11% comparado con el mismo mes del año anterior. Esto es consecuencia de la caída de algunas de nuestras exportaciones mineras, como es el caso del cobre y sus concentrados y el zinc y sus concentrados, cuyo valor se redujo en un 49% y un 70%, respectivamente.

Como es costumbre, las exportaciones primarias lideraron nuestro crecimiento exportador y en el periodo enero-octubre representaron el 71% de la variación del total exportado, al alcanzar los US\$ 20,696 millones (+17% respecto del mismo periodo del 2007). Este aumento es explicado principalmente por el dinamismo de los productos mineros (+13%), ya que son estos quienes tienen mayor participación y registran ventas por US\$ 15,940 millones. Dentro de ellos, destacan el oro y el cobre refinado, que muestran crecimientos del 45% y el 20%, respectivamente. No obstante, cabe mencionar que productos como el zinc y el estaño mostraron una caída del 42% y el 53%, respectivamente, la cual se relaciona con la disminución de las cotizaciones de ambos minerales, así como con las menores compras por parte de países afectados por la crisis.

Exportaciones agropecuarias son protagonistas

Por su parte, las exportaciones no tradicionales crecieron un 24% entre enero y octubre, y registraron US\$ 6,356 millones. Dentro de los sectores manufacturados, el que presentó mayor crecimiento fue el metalmeccánico, con un 49%, lo que se explica en gran medida por el crecimiento de productos como las bolas de acero (+63%) y los demás molinos para metales o carburos metálicos, producto que no exportamos en el mismo

periodo del 2007 y en este año ya ha superado los US\$ 9 millones.

Sin embargo, el sector que más aportó al crecimiento de los productos manufacturados fue el agropecuario, con 31% de participación en la variación y el 32% de crecimiento para el periodo analizado, alcanzando así los US\$ 1,566 millones. En lo que a productos se refiere, las uvas frescas y las paltas presentan crecimientos importantes, con el 107% y el 53%, respectivamente. Entretanto, los principales destinos de estos productos fueron Estados Unidos (29% del total), España (13%) y Holanda (11%).

De otro lado, el sector textil-confecciones fue el que mayores ventas realizó, al sumar US\$ 1,667 millones, y presentó a su vez un crecimiento del 21%. Como vimos en el Semanario N° 495, esto nuevamente se explica por Venezuela (+89% en este sector), pues las ventas a nuestro principal destino, EE.UU., cayeron en un 2%. En cuanto a los productos, el más destacado dentro de este sector es "los demás t-shirts de algodón, para hombres y mujeres", con US\$ 135 millones y un crecimiento del 40%, siendo las principales plazas Estados Unidos y Venezuela, que acaparan el 89% de participación. Respecto de los demás sectores, los que presentan crecimientos considerables son el químico y pesquero, con un 33% y un 26%, respectivamente.

Mayor apertura comercial, mayores exportaciones

Con motivo de la última reunión de líderes del APEC realizada en nuestro país, se anunciaron progresos importantes con miras a futuros acuerdos con diferentes economías de esta región, la más dinámica del mundo. En este sentido, se afirmó el inicio de las negociaciones para un TLC con Corea, uno de los países con mayores avances tecnológicos del mundo, a comienzos del próximo año. Asimismo, se dijo que se ampliaría el actual P4 a P7, incluyendo a Australia, Estados Unidos y Perú, y finalmente también se ha puesto sobre la mesa la posibilidad de un TLC con Japón.

Así, el Perú tendría un mejor acceso a más socios comerciales de gran envergadura que presentan notables oportunidades para nuestras exportaciones. Esperamos que cuando estos acuerdos se hagan realidad estemos a la altura para cumplir con las expectativas de mercados tan exigentes. ■

Principales empresas exportadoras enero-octubre 2008

Sector	Mill. de US\$	Var. % 08/07
Minería	15,940	13%
Antamina	2,619	4%
Southern Peru	2,602	10%
Cerro Verde	1,663	31%
Pesca (Total)	2,148	26%
Tecnológica de Alimentos	353	28%
Pesquera Hayduk	180	48%
COPEINCA	173	205%
Agrícola (Total)	2,099	35%
Camposol	105	24%
Perales Huancaruna	101	40%
Sociedad Agrícola Virú	91	35%
Textil	1,667	21%
Devanlay Perú	104	34%
Topy Top	83	-21%
Industrias Framor	74	112%
Total	27,053	19%

Fuente: SUNAT. Elaboración: COMEXPERU.

IMPORTACIONES no se detienen, pero se desaceleran...

En octubre las importaciones aumentaron un 32% respecto del mismo mes del año anterior. Este crecimiento, junto con la caída de las exportaciones (-11%), ocasionó que en dicho mes la balanza comercial presentara un déficit de US\$ 477 millones, aunque entre enero y octubre se ha acumulado un superávit de US\$ 1,196 millones. Hay que resaltar que este crecimiento, si bien es importante, es menor al registrado en el mes de setiembre (+60%). Las compras del exterior alcanzaron los US\$ 2,847 millones, acumulando en lo que va del año US\$ 25,915 millones. Este monto es 54% mayor al acumulado entre enero y octubre del 2007.

El 50% del crecimiento en dicho periodo fue explicado por la importación de bienes intermedios, mientras que los bienes de capital y de consumo explicaron el 37% y el 13%, respectivamente. Entre enero y octubre, el rubro que más se importó fue bienes intermedios, con US\$ 13,496 millones (52% del total, presentando un crecimiento del 51%). Dentro de esta categoría, fueron los combustibles los que mostraron el mayor incremento (+64%), alcanzando los US\$ 5,102 millones. Las materias primas para la agricultura los siguieron con un crecimiento del 61%, pero su participación aún es reducida (7% de este rubro). Las compras de materias primas para la industria son las de mayor peso (US\$ 7,494 millones) y también presentaron un alto crecimiento (+43%). Sin embargo, analizando octubre por separado, vemos que las importaciones de bienes intermedios aumentaron a una tasa menor (+15%).

Se sigue construyendo en el Perú

La importación de bienes de capital llegó a US\$ 8,518 millones entre enero y octubre, monto 65% mayor al registrado en el mismo periodo del 2007. A diferencia de los bienes intermedios, en octubre se mantuvo una tasa similar (+63%). En esta categoría, el rubro más dinámico fue materiales de construcción (+139%; US\$ 1,278 millones), lo cual se puede relacionar con el crecimiento del 26% en los créditos hipotecarios en octubre del 2008 respecto del mismo mes del 2007, según cifras de la SBS. En octubre este rubro se elevó en un 177%. No obstante, el principal grupo dentro de los bienes de capital es el destinado a la industria, con US\$ 5,301 millones que representan el 62% del total de esta categoría. Este se incrementó en un 52% entre enero y octubre y en este último mes presentó una tasa parecida (+53%).

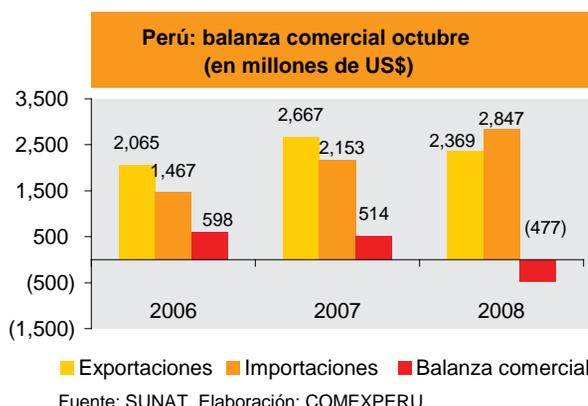
Crecen importaciones de autos nuevos

Por el lado de los bienes de consumo, entre enero y octubre se alcanzó un valor importado de US\$ 3,859 millones (+45%). De igual manera, en el mes

El 50% del crecimiento en dicho periodo fue explicado por la importación de bienes intermedios, mientras que los bienes de capital y de consumo explicaron el 37% y el 13%, respectivamente.

de octubre se obtuvo un incremento del 41%. Cabe señalar que el 52% correspondió a bienes de consumo no duradero. Este aumento de los bienes de consumo podría reflejar el aún persistente crecimiento de los créditos de consumo, que fue del 30% en octubre del 2008 respecto del mismo mes del 2007, según la SBS. En esta categoría, destacan las compras de autos nuevos: entre enero y octubre las de automóviles ensamblados gasolineros con cilindrada entre 1,500 cc y 3,000 cc se elevaron en un 98%.

Finalmente, los productos más importados entre enero y octubre fueron los "aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso" (US\$ 3,205 millones), el "aceite diésel 2" (US\$ 1,215 millones) y los "teléfonos móviles" (US\$ 579 millones), presentando crecimientos de 39%, 154% y 28%, respectivamente. Estados Unidos, China y Brasil fueron los países de los que más se importó, con US\$ 4,908 millones (+70%), US\$ 3,409 millones (+72%) y US\$ 2,026 millones (+29%), respectivamente. ■



La agenda pendiente de **COMERCIO**

A pocos días de iniciar un nuevo año, con los efectos de la coyuntura económica financiera actual (evidenciada en el presupuesto del 2009 de todas las familias), nuestra agenda pendiente de comercio exterior resulta vital en las entidades responsables de conducir el proceso facilitador de comercio. Destacan las firmas de los acuerdos comerciales con China y la EFTA, los cuales se encuentran en proceso de revisión legal, así como también el inicio de negociaciones con

Centroamérica, Corea del Sur y Japón para el año 2009. Cabe resaltar que se espera que, en los primeros días del siguiente año, se ponga en vigencia el TLC con EE.UU., lo cual traería consigo la aceleración en la implementación de los TLC con Canadá, Singapur y Tailandia (este último sujeto a la situación política de dicho país).

En cuanto a los temas de infraestructura destaca la cantidad de concesiones programadas para el año entrante, tanto

LA AGENDA PENDIENTE DE COMERCIO EXTERIOR				
Sección	Situación	Tema	Entidades responsables	Comentario
Acuerdos Comerciales	●	1. TLC con Tailandia, Canadá, Singapur y EE.UU.	MINCETUR	En proceso: En lo que respecta al TLC con Tailandia, este ya terminó de negociarse pero sigue pendiente su entrada en vigencia, debido a los conflictos políticos en dicho país. En el caso del TLC con los EE.UU., requiere una serie de cambios en nuestra legislación, los cuales están siendo revisados con la contraparte de tal manera que los cambios reflejen los acuerdos de los textos. Se espera su entrada en vigencia hacia principios del 2009. En cuanto a los acuerdos firmados con Singapur y Canadá, estos fueron firmados en mayo del 2008, y su implementación se iniciará una vez que entre en vigencia el acuerdo con los EE.UU. Se estima que la implementación de estos acuerdos sea en el primer trimestre del 2009.
	●	2. TLC con la EFTA y China	MINCETUR	En proceso: En los casos de los TLC con la EFTA (Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza) y China, estos ya se concluyeron. Sin embargo queda pendiente la revisión legal de los textos para su entrada en vigencia. Cabe mencionar que la firma del TLC con China se dio en el marco del APEC 2008 realizado en nuestro país.
	●	3. Centroamérica, Corea del Sur, Japón y Unión Europea	MINCETUR	En proceso: A partir del 2009 se iniciarían procesos de negociación para TLC con Corea del Sur, Japón y Centroamérica. En cuanto a las negociaciones en curso con la Unión Europea, cabe mencionar que tanto Perú como Colombia están avanzando en temas comerciales, dejando pendientes los temas de cooperación y política, los cuales se planea negociar en bloque con Ecuador y Bolivia.
Infraestructura	●	1. Concesión de puertos	MTC, Prolinversión, APN	Retroceso: A partir del 2009 están programadas las concesiones de los terminales portuarios de Marcona, Ilo, San Martín (Pisco), Salaverry, así como los puertos de Pucallpa, Yurimaguas e Iquitos. Cabe mencionar que el compromiso inicial había sido concesionar varios de estos puertos este año, sin embargo, por trabas y lentitudes burocráticas las concesiones están bastante retrasadas. En el caso del terminal portuario de Paita, se esperaba que en este mes se otorgue la concesión; no obstante, la misma ha sido postergada para el primer trimestre del 2009. Es por esto que la concesión de puertos, más que un tema pendiente, resulta un retroceso.
	●	2. Concesión de aeropuertos	MTC, Prolinversión	En proceso: El actual gobierno otorgó la buena pro del primer grupo de aeropuertos regionales (en agosto del 2006). La concesión del segundo grupo, que comprende básicamente a aeropuertos del sur del país (Tacna, Juliaca, Arequipa, Puerto Maldonado, Ayacucho y Andahuaylas) se adjudicaría en el transcurso del 2009, luego de tres años de haber sido entregados los del norte. Este tema resulta muy relevante para mejorar la conectividad productiva y turística con el sur, además de consolidar su inversión, crecimiento y oportunidades.
	●	3. Concesión de carreteras	MTC, Prolinversión	En proceso: En lo que respecta a carreteras concesionadas, los tramos N°1 y N°5 de la Interoceánica fueron concedidos en el 2007. Los tramos N°2, N°3 y N°4, fueron concesionados en el 2005. Hacia fines del 2008 se espera contar con las concesiones de la Red Vial N°4, la carretera que une Chancay, Pacasmayo y Huaral, y la carretera que une Nuevo Motupe, Cayalti y Oyotún. Asimismo, para el 2009 están programadas las concesiones de la carretera Del Sol, que une Trujillo y Sullana, y la carretera de la Amazonía Central del IIRSA.
	●	4. Zona logística del Callao	Gobierno Regional del Callao, ENAPU	Pendiente: La concesión de la ampliación de la Av. Néstor Gambeta, como vía de acceso hacia el Puerto del Callao, está programada para inicios del 2009. Asimismo, la modernización del terminal portuario del Callao, el nuevo terminal de contenedores y equipamiento de la zona sur se encuentran en proceso.

EXTERIOR

de puertos y aeropuertos como de carreteras. El que se lleve a cabo o no estas concesiones en el 2009 dependerá de la acción conjunta del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de ProInversión, quienes deben asegurar un marco regulatorio y estabilidad política y social para la realización de las concesiones.

Por otro lado se espera que la ley de ampliación de la reparación y reacondicionamiento de autos usados en el

Ceticos-Tacna no sea aprobada en el Pleno del Congreso, ya que la evidencia nos muestra que esta zona económica ha promovido el contrabando más que fomentar el desarrollo. Este proyecto ya fue aprobado por la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso.

Finalmente, nos seguimos preguntando dónde está el Consejo Nacional de la Competitividad. ■

Elaboración: COMEXPERU.

Sección	Situación	Tema	Entidades responsables	Comentario
Cadena Logística Aduanera	●	1. Implementación de Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)	MINCETUR y otras entidades públicas (SUNAT, PRODUCE, SENASA, PCM, entre otras)	En proceso: En octubre del 2007 se aprobó el reglamento para la implementación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), el cual es de cumplimiento obligatorio para los operadores de comercio exterior y las entidades de la administración pública, integrantes o vinculadas a la VUCE. El proceso de implementación a la VUCE de las entidades de la administración pública que la integran, así como la interconexión de las mismas, será gradual de acuerdo a los cronogramas establecidos por la Comisión Especial integrada por un representante de MINCETUR, PCM, MEF, PRODUCE, DIGESA, entre otros.
	●	2. Implementación de la ley y reglamento de aduanas	SUNAT y otras entidades públicas y privadas (SENASA, operadores logísticos en general, entre otras)	En proceso: Con el propósito de mejorar nuestra competitividad internacional, la nueva Ley General de Aduanas (LGA) establece diferentes mecanismos y escenarios nuevos que apuntan a simplificar los trámites, virtualizar los procesos y eliminar el papeleo, lo que en su conjunto reducirá los tiempos y sobre costos antes mencionados, tanto financieros como de inventarios y almacenaje. Uno de los principales resultados que obtendríamos sería lograr que el tiempo promedio de despacho se reduzca a dos días, lo que hoy nos ubicaría como el país con menores tiempos en la región. Asimismo, la reducción de costos que se logrará nos situará como una plaza más atractiva para el comercio internacional.
	●	3. Ampliación de horarios de atención en Aduanas	SUNAT	Pendiente: ampliar el horario de atención desde las 8 a.m. de corrido hasta las 6:30 p.m. y que se labore también los días sábados. El comercio exterior no se detiene a ninguna hora del día. La medida podría requerir presupuesto adicional.
Promoción Comercial	●	1. Fortalecimiento de agregadurías comerciales en el marco del Asia-Pacífico	MRE, MEF, MINCETUR	Pendiente: Tras el éxito que significó la realización de la Cumbre APEC en nuestro país, se debería de ahondar en el tema de las agregadurías en el marco del Asia-Pacífico, con la finalidad de aprovechar las relaciones diplomáticas y comerciales obtenidas. Calidad en la asignación del presupuesto, desarrollo de inteligencia comercial y agregados profesionales en comercio exterior, son algunos de los puntos fundamentales.
	●	2. Reducción de S/. 5 millones en el presupuesto del 2009 de PROMPERÚ	MEF	Retroceso: PROMPERÚ contará con S/. 5 millones menos de su presupuesto para el próximo año, lo cual traería consigo un déficit en lo que a promoción comercial y turística se refiere.
Eliminación de barreras al comercio exterior	●	1. Eliminación de trabas a las importaciones de chatarra, de hierro y acero para la industria siderúrgica	MINSA, DIGESA	Pendiente: Las trabas se originan en el procedimiento de autorización de la importación de la chatarra de hierro y acero establecido en el TUPA de DIGESA, organismo dependiente del Ministerio de Salud. Entre los principales problemas que se presentan en el desarrollo del proceso administrativo se tiene: una barrera burocrática al libre ingreso de la mercadería, incertidumbre en el tiempo para la obtención de permisos, información proporcionada incorrecta, pérdidas de fuentes de abastecimiento de la mercadería, vigencia de los permisos, entre otros.
	●	2. Protocolos sanitarios	MINSA, SENASA	En proceso: Actualmente se negocia con seis países la firma de protocolos sanitarios para permitir el ingreso de las agroexportaciones peruanas, como paltas, cítricos, uvas y mangos a sus mercados. Los dos principales países con los que se está negociando dichos protocolos son Japón y China, además de EE.UU. y otros de la Unión Europea. En el caso de China, ya contamos con la autorización para el ingreso de cítricos, pero aún faltan las de paltas y mangos. En el caso de los EE.UU. se negocia el protocolo para la palta peruana.
	●	3. Obstáculos técnicos al comercio (OTC)	MINCETUR, MRE	Pendiente: Con la finalidad de ampliar los beneficios del comercio exterior debemos de tomar conocimiento de qué es lo que sucede en otros países respecto de los OTC. Las entidades responsables deben facilitar el acceso a la información sobre los OTC de los principales mercados.
Otros	●	1. Eliminación de zonas francas, CETICOS y zonas económicas especiales	Congreso	Retroceso: Con el voto del presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República se aprobó la Ley de ampliación de la reparación y reacondicionamiento de autos usados en Ceticos-Tacna, hasta el próximo 31 de diciembre del 2010.

● Retroceso ● Pendiente ● En proceso